

E' nata ufficialmente mercoledì 25 marzo Volare Elba, una nuova società destinata ad occuparsi di collegamenti aerei fra l'isola e il resto del mondo. Una nascita annunciata già nello scorso ottobre, quando venne manifestata l'intenzione di affiancare a Silver Air, la società che si è aggiudicata il bando per la continuità territoriale, una compagine locale in grado di far crescere la sensibilità e la cultura del territorio per i collegamenti aerei, da usare per le proprie esigenze di mobilità e da proporre agli ospiti turistici.



Volare Elba, proprio per instaurare una sinergia con Silver Air, andrà ad acquisirne una importante percentuale di quote sociali. Sono dodici i soci fondatori di Volare Elba, che davanti al notaio hanno firmato a titolo personale o in rappresentanza di società: Vincenzo Gorgoglione per la società Il Blu, le società Locman, Esaom Cesa, Supermercati Nocentini, Acqua dell'Elba, Sesta srl e Hotel Biodola (che fanno capo all'ingegner Massimo De Ferrari), la MB srl (che gestisce la struttura turistico alberghiera Baia Bianca), l'Associazione Albergatori, la società Ilva di Alessandro Cavallo e, a titolo personale, Adamo Spinetti (titolare de Il Convio di Cavoli) e Maurizio Romiti (membro del Consiglio Direttivo della Fondazione Isola d'Elba Onlus.

“Lo scopo della nascita di Volare Elba – ci ha anticipato Vincenzo Gorgoglione, che della società sarà il presidente – è quello di collaborare con l'attuare vettore della continuità territoriale per sviluppare al meglio e rendere fruibile per tutti i collegamenti aerei da e per l'Isola d'Elba. Il nostro futuro ingresso in Silver Air servirà a far entrare l'utilizzo dell'aereo fra le abitudini degli elbani, sia per le loro esigenze che per quelle dei loro ospiti”.

Dopo l'acquisizione delle quote, verrà condiviso fra Volare Elba e Silver Air un programma di iniziative mirate in questo senso. Non è escluso che in futuro sia proprio Volare Elba la sigla del principale vettore dei collegamenti aerei da e per l'isola d'Elba.